

2025 RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse de haute performance avec des caractéristiques et des technologies à la fine pointe de l'industrie.



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- Siège de sentier chauffant
- Prise pour visière chauffante de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Ensemble d'amortisseurs KYB® Pro de haute performance
- *Launch mode* (avec écran tactile 10,25 po seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox^{MC} disponible
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poutie pDrive^{MC}
- Système de direction à deux pivots de précision
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Phares à DEL haut de gamme
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Magnéto de 520W

MOTEUR ROTAX®

900 ACE^{MC} TURBO R

Détails du moteur Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire

Puissance*	180
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7
Système d'essence	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	542
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25
	Ice Ripper ¹ XT :
	137 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,5

COULEUR

Jaune néo et noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB ¹ Pro 36 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier - Large et chauffant
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable 120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Brembo ¹ à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 1/2 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



3 Amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipés du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE



4 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Siège chauffant - sentier

Plus étroit à l'avant du véhicule pour une plus grande facilité de mouvement pendant les randonnées les plus ardues. Plus large et plat à l'arrière du siège pour un meilleur confort à long terme. Chauffé pour les jours les plus froids.

ski-doo

