

2025 MXZ® X®

Hautes performances avec des fonctionnalités inspirées de la course pour les coureurs les plus exigeants.



MXZ X
600R E-TEC MONTRÉ



MXZ X
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis PilotTM RX
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré, maintenant aussi disponible avec certaines configurations du moteur Rotax® 600R E-TEC®
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Amortisseurs KYB® Pro 36 de haute performance
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur disponibles
- Phares à DEL haut de gamme
- Direction à deux pivots
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant [L / gal US]	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur [L / pte]	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive avec cliquets QRS Vent	pDrive avec cliquets QRS
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande [mm / po]	73 / 2,86	

MASSE À VIDE

	850 E-TEC	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	494 (129 po) 498 (137 po)	485 (129 po) 489 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po) 3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 [ajustable]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT ¹ : 129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5

COULEUR

Jaune néo et noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ à 4 pistons
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers difficiles. Conçue spécialement pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.

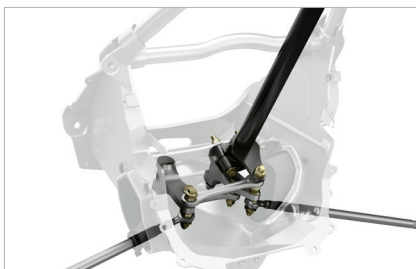


3 Skis Pilot RX

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



MXZ X
850 E-TEC MONTRÉ



4 Système de direction à deux pivots

La précision de la direction sera améliorée à vitesse élevée pour une conduite stable et prévisible dans tous types de neige.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.

ski-doo

UNE MARQUE DE

