

2025 MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ardu.



MXZ X-RS
600R E-TEC MONTRÉ

MXZ X-RS
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- Suspension semi-active Smart-Shox^{MC} et écran tactile de 10,25 po maintenant aussi disponibles avec certaines configurations du moteur Rotax 600R E-TEC

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB[®] Pro de haute performance
- Suspension semi-active Smart-Shox^{MC} disponible
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec renforts de rail
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Position de la colonne de direction avancée
- Système de direction à deux pivots de précision
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Phares à DEL haut de gamme
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur disponibles

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	600R E-TEC
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE

	850 E-TEC	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	497 (129 po)	487 (129 po)
	506 (137 po)	490 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw [!] :	
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25	
	137 x 15 x 1,25	
	Ice Ripper [!] XT :	
	129 x 15 x 1,5	
	137 x 15 x 1,25	
	137 x 15 x 1,5	

COULEUR

Jaune néo et noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0 (KYB Pro 40)
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo [!] à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Ultra-bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



3 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers difficiles. Conçue spécialement pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



MXZ X-RS
850 E-TEC MONTRÉ



4 Skis Pilot RX

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.

ski-doo

