

2025

MXZ® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Oui, elle peut traverser les lacs à toute vitesse, mais c'est avant tout la machine ultime de cross-country. Puissante, légère et hautement performante, elle est prête pour la course.

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré (850 E-TEC[®] Turbo R seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox disponible (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Amortisseurs KYB Pro 40 Integral avec enduit Kashima (600R E-TEC seulement)
- 2 choix de couleur (850 E-TEC Turbo R seulement)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau et 600 R E-TEC disponibles
- *Launch Mode* et démarreur E-TEC SHOT (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Plateforme REV[®] Gen5
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Amortisseurs avant KYB[®] Pro 40 avec enduit Kashima
- Suspension arrière rMotion^{MC} X Compétition
- Marchepieds RS
- Chenille RipSaw[®] II à 2 plis
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Affichage numérique de 7,2 po (600R E-TEC seulement)
- Système de direction à deux pivots de précision



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRE

MOTEUR ROTAX

Détails du moteur	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Puissance*	180	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	522	486
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw II 2 plis :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25

COULEUR

Jaune néo et noir	
Noir (850 E-TEC Turbo R seulement)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 Integral R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 Kashima (850 E-TEC Turbo R) KYB Pro Smart-Shox opt. (850 E-TEC Turbo R seulement)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0 (KYB Pro 40) 265 / 10,4 (KYB Pro Smart-Shox)
Suspension arrière	rMotion X Compétition
Amortisseur central	KYB Pro 40 Integral Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 Integral Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R) KYB Pro Smart-Shox opt. (850 E-TEC Turbo R seulement)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot ^{MC} RX
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	850 E-TEC Turbo R : SHOT 600R E-TEC : Manuel
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo [®] à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	850 E-TEC Turbo R : Tactile de 10,25 po 600R E-TEC : Numérique de 7,2 po
Pare-brise	Ultra-bas
Lisse (po) – Carburateur (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION 2025

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec Système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers difficiles. Conçue spécialement pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



3 Skis Pilot RX

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRE



4 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



5 Étrier performant à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.



6 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.

ski-doo

