

# 2025

# MXZ® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE BLIZZARD®

Caractéristiques de haute technologie  
et ADN de course pour les coureurs de  
sentiers endurcis.



MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD  
850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> RX

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Amortisseurs avant et arrière KYB<sup>1</sup> Pro 36 EA-3
- Affichage numérique de 7,2 po
- Position de la colonne de direction avancée
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur disponibles
- Phares à DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Chenille à crampons de série

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive avec cliquets QRS Vent	pDrive avec cliquets QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	493 (129 po) 499 (137 po)	484 (129 po) 489 (137 po)

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po) 3 038 / 119,6 (137 po)	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT : 129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25	

COULEUR	
Gris monument et noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot <sup>MC</sup> X
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carbure (po)	Ronde 7/16 – 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

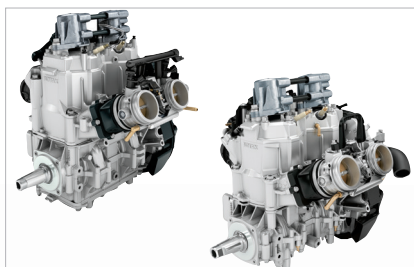
# MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD 2025

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



### 3 Ensemble d'amortisseurs de performance

Amortisseurs avant et arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec réglage de la vitesse de compression. Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD  
850 E-TEC MONTRE



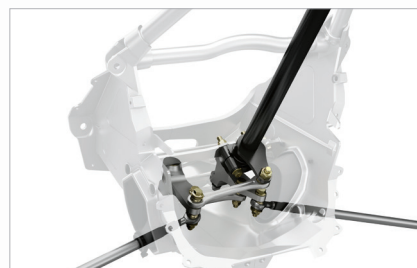
### 4 Suspension arrière rMotion X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



### 5 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers difficiles. Conçue spécialement pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



### 6 Système de direction à deux pivots

La précision de la direction sera améliorée à vitesse élevée pour une conduite stable et prévisible dans tous types de neige.

**ski-doo**

UNE MARQUE DE

