

2025

GRAND TOURING ELECTRIC

Le Ski-Doo Grand Touring Electric est spécialement conçu pour les besoins des opérations commerciales de tours guidés. Conçue pour des courtes randonnées touristiques zéro-émission, dans le respect de l'environnement.



// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Le Grand Touring Electric est le premier d'une gamme de motoneiges électriques à être propulsée par la technologie exclusive ROTAX E-POWER sur la plateforme REV Gen5.
- Spécifiquement conçu pour les tours guidés.
- Les tours guidés peuvent offrir une expérience zéro émission à leurs clients et avoir accès à des environnements écosensibles.
- Fournit une expérience de conduite unique car il est facile à utiliser et moins intimidant - Plus invitant à redécouvrir le paysage hivernal spectaculaire et à profiter du plein air comme jamais auparavant!
- L'autonomie est optimisée pour les circuits de visites guidées courts, avec une charge rapide de niveau 2 conforme aux normes automobiles pour un retour rapide aux opérations.
- Le temps de recharge avec la norme de niveau 2 est de 90 minutes pour recharger la batterie de 10% à 80%.
- Dispose d'un affichage numérique tactile de 10,25 pouces avec des instructions simples et faciles à lire.
- Les guides auront accès à des options de limitation de vitesse pour les motoneigistes inexpérimentés.
- Dispose d'un pare-brise moyen de 440 mm et d'un éclairage LED haute performance.
- Maintenant offert à davantage d'applications commerciales tels que centres de ski, centres de plein air, et autres où les randonnées de courtes distances et les expériences zéro-émission sont souhaitées.
- Autonomie jusqu'à 50 km**

MOTEUR

Moteur	ROTAX E-POWER
--------	---------------

BATTERIE

Batterie	Lithium-ion intégrée
Type de chargeur	Chargeur intégré, niveau 2
Connecteur	J1772 type 1
Temps de recharge	1,5 h pour 10%-80% Moins de 3 h pour 0-100%

Autonomie estimée	Jusqu'à 50 km*
-------------------	----------------

* Autonomie totale estimée avec une charge complète et dans des conditions idéales. L'autonomie réelle peut diminuer considérablement (50% ou plus) en fonction de plusieurs facteurs. Basée sur une vitesse maximale de 25 km/h.**

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Transmission	Entrainement direct sans embrayage avec carter de chaîne
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	539
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 217 / 47,9
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 [ajustable]
Tunnel (po)	129
Chenille (po)	120 x 14 x 0,75
(longueur x largeur x profil)	Haute-efficacité

COULEUR

Blanc et noir	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	-------------------------------------

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	225 / 8,9
Suspension arrière	SC-5 révisée
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	250 / 9,8

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot 5.7 SLT
Siège	Sentier - 2-places, large
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élevation (mm / po)	120 / 4,7
Marche arrière	Oui
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen avec rétroviseurs
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 7/16 - 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

ski-doo

UNE MARQUE DE



** Autonomie totale estimée avec une charge complète et dans des conditions idéales. L'autonomie réelle peut diminuer considérablement (50% ou plus) en fonction de la vitesse, de la charge transportée, des conditions de neiges, de la température extérieure, de l'utilisation d'accessoires, de vos habitudes de conduite et de l'endroit où vous conduisez, de vos habitudes de recharge et d'autres facteurs. La capacité de la batterie diminue également avec le temps et l'utilisation, ce qui réduira l'autonomie. L'autonomie est basée sur une vitesse maximale de 25 km/h.

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.