

2025 FREERIDE^{MC}

Une motoneige de hors-piste avec une capacité extrême conçue pour voir grand, vivre librement et performer avec intensité. Le Freeride est stable et prévisible à grande vitesse dans différentes conditions de neige, y compris les grosses bosses.



**FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRE**

// NOUVEAUTÉS

- Système de direction à deux pivots de précision
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- 2 choix de couleur (850 E-TEC[®] Turbo R seulement)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Phares à DEL haut de gamme
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension arrière tMotion XT avec bras arrière rigide
- Renforts de rail
- Démarreur E-TEC SHOT de série
- Skis Pilot DS 4 améliorés qui réduisent l'effort de contre-braquage et les contrecoups
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- Calibration niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Chenilles de 3 po PowderMax X-Light avec FlexEdge disponible
- Siège de hors-piste compact
- Système de surveillance de la courroie
- Habillage de carrosserie étroit
- Levier de frein ajustable
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3 avec ressorts légers
- Chenille de 15 po avec tiges pleine largeur
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Suspension avant RAS 3 avec écartement des skis de 36 po

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi.	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 (146 – 154 x 2,5 po) 89 / 3,5 (154 x 3,0 – 165 po)

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	468 (146 po)	448 (146 po)
	463 (154 po)	444 (154 po)
	467 (165 po)	446 (165 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 058 / 120,4 (146 po)
	3 188 / 125,5 (154 po)
	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax ¹ : 146 x 15 x 2,5 et 154 x 15 x 2,5
(longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ X-Light: 154 X 15 X 3,0 (opt. haute altitude seulement) 165 X 15 X 3,0 (opt. haute altitude seulement)

COULEUR

Jaune scintillant et noir	
Noir éternel (850 E-TEC Turbo R seulement)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-3 avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion XT
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3 avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

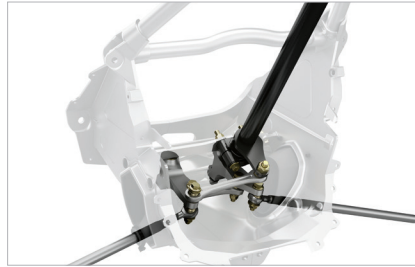
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste – Compact
Guidon	Poignées d'un plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, Électrique (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein ajustable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po Tactile de 10,25 po (opt.)
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



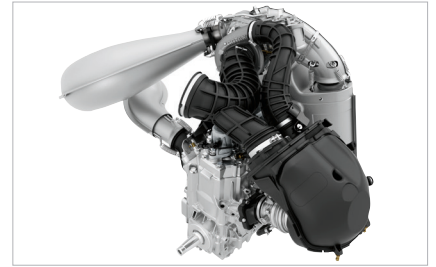
1 Plateforme REV Gen5 pour le hors-piste

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Système de direction à deux pivots

La précision de la direction sera améliorée à vitesse élevée pour une conduite stable et prévisible dans tous types de neige.



3 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé à l'usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance avec ressorts légers

Maintenant, avec 50 % d'amortissement de compression en plus, ces amortisseurs légers, extrêmement performants et durables offrent un contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

