

2025

BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.



BACKCOUNTRY X-RS
146 850 E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY X-RS
146 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Configuration avec écartement des skis de 43 po avec suspension avant RAS^{MC} RX et skis Pilot^{MC} RX
- Option de chenille Storm 150 et Ice Storm 150 (avec écartement des skis de 43 po seulement)
- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] Turbo R avec système d'injection d'eau disponible
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteur Rotax 850 E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB[®] Pro de haute performance
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po disponible
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} disponible (chenilles de 2,0 et 2,5 po seulement)
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion^{MC} X avec rails renforcés
- Phares à DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à neige
- Levier de frein ajustable
- Marchepieds avec très grandes ouvertures

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, système d'injection d'eau, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	500 (146 po)	475 (146 po) 482 (154 po)
-------------------	--------------	------------------------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125 (146 po) 3 284 / 129,3 (154 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable, 39 po) 1 211 / 47,8 (ajustable, 43 po)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Écartement des skis de 39 po : Cobra : 146 x 15 x 1,6 Ice Cobra : 146 x 15 x 1,6 PowderMax [!] : 146 x 16 x 2,0, 154 x 16 x 2,0, 154 x 16 x 2,5 Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5 Ice Storm 150 : 146 x 15 x 1,6

COULEUR

Jaune scintillant et noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 279 / 11,0 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

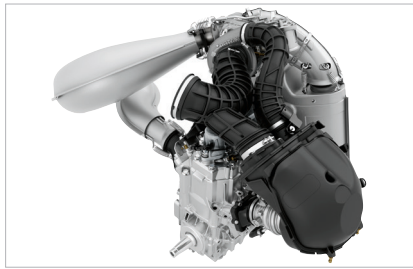
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2 (39 po) Pilot RX (43 po)
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	850 E-TEC : Électrique, SHOT (en opt. sur certaines configurations) 850 E-TEC Turbo R : SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo [!] avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (opt., de série avec Turbo R)
Pare-brise	Ultra-bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4 Ronde 7/16 – 4 (39 po)
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Suspension avant RAS RX avec un écartement de skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et une bonne flottaison dans la neige profonde.



2 Moteur 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



3 Suspension arrière cMotion X avec rails renforcés

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Comprend plus de transfert pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et des rails renforcés pour plus de solidité.



BACKCOUNTRY X-RS
154 850 E-TEC MONTRÉ



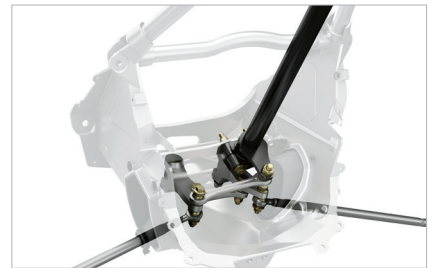
4 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



5 Plateforme REV Gen5 hybride

La plateforme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



6 Système de direction à deux pivots de précision

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

