

# 2025

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> SPORT

Pour les motoneigistes hybrides 50-50  
qui recherchent un excellent rapport  
qualité-prix et des technologies modernes.



BACKCOUNTRY SPORT  
146 600 EFI MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis de 39 po
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Frein Brembo<sup>1</sup>
- Deux ensembles de points d'attache LinQ® de série
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2
- Écartement des skis ajustable

### MOTEUR ROTAX

#### 600 EFI

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	447
-------------------	-----

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra :
(longueur x largeur x profil)	146 x 15 x 1,6 PowderMax <sup>1</sup> : 146 x 16 x 2,0

### COULEUR

Jaune néo et noir

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	cMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et offrant une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.

[Voir le site internet pour l'image]

### 2 Démarreur électrique

Économie de temps et d'énergie, avec une valeur ajoutée incroyable pour le conducteur.



### 3 Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY SPORT  
146 600 EFI MONTRÉ



### 4 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



### 5 Skis Pilot DS 2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



### 6 Panneaux Ergo-step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

**ski-doo**

