

2025

ÉDITION SPÉCIALE

SUMMIT® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE EDGE

Prêt pour une expédition avec tous les accessoires essentiels pour une journée parfaite sur la neige.

// NOUVEAUTÉS

- Option de moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R (165 po seulement)

Ensemble Édition spéciale :

- Siège ultraléger pour hors-piste qui offre un espace de rangement en dessous pour la courroie CVC
- Rallonge de boîte à gants souple
- Levier de frein ajustable
- Protège-mains flexibles
- Bidon d'essence LinQ® - 11 litres
- Couleur exclusive Noir carbone

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Phares DEL haut de gamme
- Ensemble d'amortisseurs KYB® 36 de haute qualité
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Marche-pieds de hors-piste étroits avec très grandes ouvertures



SUMMIT ADRENALINE
AVEC ENSEMBLE EDGE
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE

- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Chenille ultralégère PowderMax³ 3 po avec FlexEdge (165 po seulement)
- Habillage de carrosserie étroite
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	82 - 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5 11 / 3 (Bidon LinQ)	36 / 9,5 11 / 3 (Bidon LinQ)
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5 (165 po)	89 / 3,5 (154 - 165 po)


MASSE À VIDE

Masse à vide (lb) incluant tous l'ensemble d'accessoires	461 (165 po)	452 (154 po) 455 (165 po)
--	--------------	------------------------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5 (850 E-TEC seulement) PowderMax X-Light avec FlexEdge : 165 X 16 X 3,0

COULEUR

Noir carbone et Rouge spartiate 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,2
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste - Ultraléger
Guidon	Poignées d'un plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) - Carburant (po)	3/8 Carrée - 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE 2025

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur 850 E-TEC Turbo R (165 po seulement)

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



2 Siège ultraléger pour hors-piste offrant un espace avec rangement pour la courroie CVC

Le siège ultraléger pour hors-piste est plus petit pour faciliter les mouvements et offre un espace de rangement en dessous pour la courroie CVC. La housse avec moins de coutures et la base redessinée protègent mieux contre les entrées d'eau et une nouvelle zone pour les attaches avant protège davantage contre l'humidité.



3 Rallonge de boîte à gants souple

L'extension de boîte à gants souple ajoute un espace de rangement facilement accessible. La construction semi-rigide est robuste et résistante à l'eau tout en offrant 30 % de capacité supplémentaire, dont un compartiment intérieur séparé pour le téléphone portable. L'intérieur jaune vif facilite le repérage des objets et offre une meilleure protection pour les objets rangés. Compatible avec les prises USB et 12 volts et le pare-brise bas (non inclus).



SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE 165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 Levier de frein réglable et protège-mains flexibles

Le levier de frein ajustable sans outil permet au conducteur de trouver sa position idéale (20 mm de réglage).

Les protège-mains flexibles sont conçus pour résister aux renversements du véhicule et aux conditions extrêmes de la conduite hors-piste.



5 Bidon d'essence LinQ – 11 litres

Le bidon d'essence de 11 litres (3 gallons) a une installation rapide, facile et sécurisée avec le système LinQ. Il est doté d'un bec sans déversement pour une utilisation facile.



6 Édition spéciale Noir carbone

La couleur exclusive Noir carbone capte l'attention. Riche et raffinée avec de profonds reflets étincelants.

ski-doo

