

# 2024 SUMMIT® X®

Montées plus longues,  
sous-bois plus serrés et  
poudreuse plus profonde.



SUMMIT X  
154 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Système de contrôle de la courroie
- Levier de frein ajustable
- Bloc d'élévation du guidon court de 120 mm (4,7 po)

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Plateforme REV® Gen5
- Phares DEL haut de gamme
- Suspension arrière tMotion® X
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Chenille PowderMax<sup>1</sup> X-Light de 3 po avec FlexEdge<sup>1</sup> disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Système de contrôle de la courroie
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec écartement des skis de 34 po

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	448 (154 po)	429 (154 po)
	454 (165 po)	436 (165 po)

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po)	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4	
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)	
Chenille (po)	PowderMax Light avec FlexEdge :	
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 2,5	
	165 x 16 x 2,5 (option niveau de la mer seulement)	
	PowderMax X-Light avec FlexEdge :	
	154 x 16 x 3,0	
	165 x 16 x 3,0	

COULEUR	
Désert arctique	
Noir éternel (peint)	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB <sup>1</sup> 36 Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,2
Suspension arrière	tMotion X avec système de contrôle de la courroie
Amortisseur central	KYB 36 Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB 36 Plus
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste - Compact
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup> avec levier de frein réglable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	En option
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.



### 3 Ensemble d'amortisseurs KYB 36 Plus

Amortisseurs à gaz haute pression de KYB de la plus haute qualité, à l'avant et à l'arrière. Légers et remontables.



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



### 4 Marchepieds profilés améliorés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.



### 5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

