

2024

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

Modèle par excellence pour la neige profonde avec des caractéristiques conçues pour la conduite sur les terrains les plus exigeants.



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
175 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Plateforme REV® Gen5
- Phares DEL haut de gamme
- Suspension arrière tMotion^{MC} XT avec bras arrière rigide
- Chenille PowderMax¹ X-Light de 3 po avec tiges pleine largeur
- Ensemble d'amortisseurs haut de gamme avec calibration plus rigide
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court de 120 mm (4,7 po)
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Siège hors-piste ultra compact et léger
- Système de contrôle de la courroie
- Courroie du limiteur ajustable avec plus grande portée
- Levier de frein ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS 4
- Suspension avant RAS^{MC} 3

MOTEUR ROTAX

| | 850 E-TEC TURBO R | 850 E-TEC |
|-------------------------------------|--|--|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC} | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE |
| Puissance* | 180 jusqu'à 8 000 pi | 165 |
| Cylindres – Cylindrée | 2 – 849 cc | 2 – 849 cc |
| Alésage – Course (mm) | 82 – 80,4 | 82 – 80,4 |
| Injection | Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant – Octane | Super sans plomb – 91 | Super sans plomb – 91 |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 36 / 9,5 | 36 / 9,5 |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6 | 3,4 / 3,6 |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|-------------------------------------|--|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets QRS Vent Plus |
| Poulie menée | |
| Pas, barbotin de commande (mm / po) | 89 / 3,5 |

MASSE À VIDE

| | | |
|-------------------|--------------|--------------|
| Masse à vide (lb) | 449 (154 po) | 430 (154 po) |
| | 456 (165 po) | 437 (165 po) |
| | 462 (175 po) | |

DIMENSIONS

| | |
|--|--|
| Longueur hors tout du véhicule (mm / po) | 3 188 / 125,5 (154 po) |
| | 3 299 / 129,9 (165 po) |
| | 3 454 / 136 (175 po) |
| Largeur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 024 / 40,3 (ajustable) |
| Hauteur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 306 / 51,4 |
| Écartement des skis (mm / po) | 864 / 34 (ajustable) |
| Chenille (po) (longueur x largeur x profil) | PowderMax X-Light : |
| | 154 x 16 x 3,0 |
| | 165 x 16 x 3,0 |
| | 175 x 16 x 3,0 (850 E-TEC Turbo R seulement) |

COULEUR

| | |
|-------------------------------------|--|
| Noir éternel / Orange crush (peint) | |
| Noir éternel (peint) | |

SUSPENSION

| | |
|--|--|
| Suspension avant | RAS 3 |
| Amortisseurs avant | KYB ¹ 36 Plus avec ressorts légers |
| Débattement vertical avant maximal (mm / po) | 207 / 8,2 |
| Suspension arrière | tMotion XT avec système de contrôle de la courroie |
| Amortisseur central | KYB 36 Plus avec ressort léger |
| Amortisseur arrière | KYB Pro 36 EA-3 |
| Débattement vertical arrière maximal (mm / po) | 264 / 10,4 |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------------|--|
| Châssis | REV Gen5 |
| Phares | DEL performance haut de gamme |
| Skis | Pilot DS 4 |
| Siège | Hors-piste – Ultracompact |
| Guidon | Crochet en J / Sangle de guidon |
| Bloc d'élévation (mm / po) | 120 / 4,7 |
| Démarreur | SHOT |
| Marche arrière | REV ^{MC} |
| Système de freinage | Brembo ¹ avec levier de frein réglable |
| Poignées et pouce chauffants | De série |
| Indicateur | Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.) |
| Pare-brise | En option |
| Lisse (po) – Carburant (po) | Carrée 3/8 – 4 |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Standard / Standard |

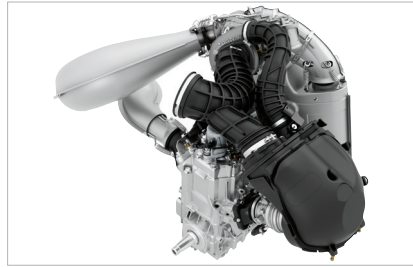
SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT 2024

// CARACTÉRISTIQUES



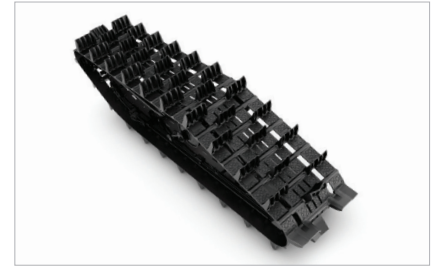
1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.

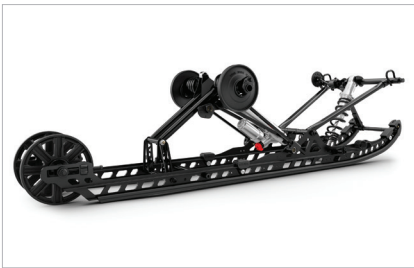


3 Chenille PowderMax X-Light avec tiges pleine largeur

Cette chenille repensée au poids réduit est unique à l'ensemble Expert. Son rebord plus rigide se combine à la tMotion XT pour assurer une rigidité accrue à l'arrière.



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
175 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



4 tMotion XT avec bras arrière rigide

La tMotion XT au poids réduit et aux capacités accrues est dotée d'un bras arrière verrouillé pour augmenter la rigidité lors des manœuvres plus techniques.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

