

2024 SUMMIT® NEO

Une toute nouvelle motoneige de hors-piste avec ergonomie compacte, conçue pour offrir aux motoneigistes de tout âge une expérience moins intimidante et un plaisir grandeur nature.



SUMMIT NEO MONTRÉ

// ENSEMBLE NEO+

- Moteur Rotax® 600 EFI – 55
- Amortisseurs avant KYB® 36
- Chenille Hurricane¹ de 146 x 15 x 1,75 po avec FlexEdge¹
- Poignée de maintien basse
- Protège-mains



SUMMIT NEO+ MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4
- Ergonomie compacte
- Moteur Rotax 600 EFI – 40
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière Neo
- Amortisseurs à mouvement contrôlé
- Chenille Cobra¹ de 146 x 14 x 1,6 po avec FlexEdge
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Démarreur électrique
- Marche arrière RER^{MC}
- Poulie pDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	55	40
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 – 73	72,3 – 73
Injection	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Poulie motrice	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Lite	QRS Lite
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Masse à vide (lb)	430 (Neo+)	419 (Neo)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1,095/43
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Cobra avec FlexEdge (Neo) : 146 x 14 x 1,6 Hurricane avec FlexEdge (Neo+) : 146 x 15 x 1,75

COULEUR

Jaune néo / Gris catalyst (Neo)	
Jaune néo / Noir (Neo+)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	Motion Control (Neo) / KYB 36 (Neo+)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	196 / 7,7
Suspension arrière	Neo
Amortisseur central	Ressort à torsion
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	220 / 8,7

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 2
Siège	Hors-piste – Compact
Guidon	Étroit, de série avec crochet en J / Sangle de guidon basse (Neo +)
Bloc d'élevation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – En option
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



SUMMIT NEO+ MONTRÉ



1 Plateforme hors-piste REV Gen4 Neo

Conçu pour aller à peu près partout et entièrement équipé de caractéristiques de traction et de flottabilité inspirées de la montagne. Le nouveau Summit Neo réinvente la plateforme REV Gen4 avec une sensation compacte, à un rapport qualité-prix incroyable pour les motoneigistes de tous les niveaux.



2 Ergonomie compacte

Facilite le contrôle du véhicule et le rend moins intimidant. Véhicule moins haut, siège plus petit, guidon plus bas et plus étroit, poignées étroites, et manette d'accélérateur à déplacement plus court.



3 Moteurs 600 EFI – 40 et 55

Moteur 2 temps à injection électronique très fiable et facile à utiliser offrant une bonne puissance pour vivre une vaste gamme d'expériences. Démarreur électrique de série.

ski-doo

