

2024

NOUVEAU SUMMIT® HCE

Édition axée sur les courses de type *Hill Climb* de catégorie Pro, sans aucun compromis. Prêt à gravir l'insurmontable!



SUMMIT HCE
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension arrière de course tMotion^{MC} HCE
- Amortisseurs avant KYB¹ Pro 40 R avec soupape de base de type intégral
- Amortisseurs arrière KYB Pro 40 avec soupape de base de type intégral

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] avec démarreur SHOT
- Plateforme REV[®] Gen5
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Levier de frein ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS3
- Chenille PowderMax¹ 154 x 15 x 2.5 po avec tiges pleine largeur
- Siège hors piste ultra compact et léger

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC

| | |
|-------------------------------------|--|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} |
| Puissance* | 165 |
| Cylindres - Cylindrée | 2 - 849 cc |
| Alésage - Course (mm) | 82 - 80,4 |
| Injection | Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant - Octane | Super sans plomb - 91 |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 36 / 9,5 |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6 |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets |
| Poulie menée | QRS Vent Plus |
| Pas, barbotin de commande (mm / po) | 73 / 2,86 |

MASSE À VIDE

| | |
|-------------------|-----|
| Masse à vide (lb) | 454 |
|-------------------|-----|

DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Longueur hors tout du véhicule (mm / po) | 3 188 / 125,5 |
| Largeur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 073 / 42,2 (ajustable) |
| Hauteur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 395 / 54,9 |
| Écartement des skis (mm / po) | 930 / 36 (ajustable) |
| Chenille (po) (longueur x largeur x profil) | PowderMax ¹ : 154 x 15 x 2.5 |

COULEUR

Noir éternel / Jaune néo

SUSPENSION

| | |
|--|--|
| Suspension avant | RAS ^{MC} 3 |
| Amortisseurs avant | KYB Pro 40 R avec soupape de base de type intégral |
| Débattement vertical avant maximal (mm / po) | 215 / 8,5 |
| Suspension arrière | tMotion HCE |
| Amortisseur central | KYB Pro 40 avec soupape de base de type intégral |
| Amortisseur arrière | KYB Pro 40 avec soupape de base de type intégral |
| Débattement vertical arrière maximal (mm / po) | 246 / 9,7 |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------|---|
| Châssis | REV Gen5 |
| Phares | Phares DEL performance haut de gamme |
| Skis | Pilot DS3 |
| Siège | Hors-piste - Ultra compact |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochet en J |
| Bloc d'élévation (mm / po) | 120 / 4,7 |
| Démarreur | SHOT |
| Marche arrière | RER TM |
| Système de freinage | Brembo ¹ avec levier de frein réglable |
| Poignées et pousse chauffants | De série |
| Indicateur | Affichage numérique de 4,5 po |
| Pare-brise | En option |
| Lisse (po) - Carbone (po) | Carrée 3/8 - 4 |
| Pare-chocs (avant / arrière) | Standard / Standard |

ski-doo

UNE MARQUE DE



* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions idéales. © 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.