

2024 SKANDIC® SE

Un ensemble en exclusivité du printemps avec caractéristiques utilitaires haut de gamme pour une traction et une flottaison hors-piste sans pareilles.



SKANDIC SE
600R E-TEC MONTRÉ

SKANDIC SE
900 ACE MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Deux moteurs Rotax disponibles : 600R E-TEC® et 900 ACE
- Disponible avec choix de cinq chenilles de 20 et 24 po
- Coffre utilitaire ultra-large LinQ® avec capacité de rangement de 135 L
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Affichage numérique de 7,2 po
- Skis Pilot^{MC} 7.4 avec semelle
- Amortisseurs KYB¹ 36 au centre et à l'arrière
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC¹-5U articulée (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX

	600R E-TEC	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	125	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide 20 po (lb)	639	663
Masse à vide 24 po (lb)	671	695

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 222 / 126,9
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 en opt. Silent Ice Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 en opt.

COULEUR

Vert terra	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4 avec semelle
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	De série avec crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER (2 temps) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de rangement de 135 L. Support intégré pour hache et scie, avec points d'attache pour tendeurs élastiques et deux points d'attache LinQ de 16 po sur le dessus pour ajouter des accessoires.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC SE
MONTRE



4 Doublure de skis

Plus de flottaison pour une capacité accrue dans la neige profonde.



5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

