

2024

RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse de haute performance avec des caractéristiques et des technologies à la fine pointe de l'industrie.



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Étrier de frein à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Phares DEL haut de gamme
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Magnéto de 520W

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ensemble d'amortisseurs KYB® Pro de haute performance
- *Launch mode* (avec écran tactile 10,25 po seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox^{MC} disponible
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX®

900 ACE^{MC} TURBO R

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance*	180
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	535
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25 Ice Ripper ¹ XT : 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5

COULEUR

Hyper argent	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® Pro 36 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt.
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier - Large
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable 120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Brembo ¹ à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 1/2 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



3 Amortisseur KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE



4 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



6 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

ski-doo

UNE MARQUE DE 