

2024 MXZ® X®

Hautes performances avec des fonctionnalités inspirées de la course pour les coureurs les plus exigeants.



MXZ X
600R E-TEC MONTRÉ



MXZ X
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 600R E-TEC® sur Plateforme REV® Gen5
- Ensemble d'amortisseurs avant et arrière KYB® Pro 36
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible (850 E-TEC seulement)
- Longueur de chenille de 137 po disponible
- Phares DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	480 (129 po)	466 (129 po)
	484 (137 po)	470 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25
	Ice Ripper XT ¹ :
	129 x 15 x 1,25
	129 x 15 x 1,5
	137 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,5

COULEUR

Jaune néo	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	265 / 10,4
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (850 E-TEC en opt. seulement)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 7/16 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Ensemble d'amortisseurs de performance

Amortisseurs avant et arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec réglage de la vitesse de compression. Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



MXZ X
850 E-TEC MONTRÉ



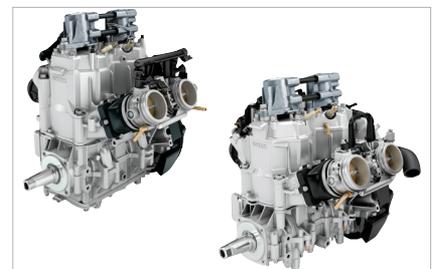
4 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.



4 Suspension arrière rMotion X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



6 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.

ski-doo

