

# 2024 MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ards.



MXZ X-RS  
600R E-TEC SHOWN

MXZ X-RS  
850 E-TEC MONTRE

## // NOUVEAUTÉS

- Rotax® 600R E-TEC® sur la Plateforme REV® Gen5
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Longueur de chenille de 137 po disponible

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible (850 E-TEC seulement)
- Ensemble d'amortisseurs KYB® Pro de haute performance
- Suspension semi-active Smart-Shox<sup>MC</sup> (850 E-TEC seulement)
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3 R
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X avec renforts de rail de suspension
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Position de la colonne de direction avancée
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot<sup>MC</sup> X
- Phares DEL haut de gamme

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	494 (129 po)	480 (129 po)
	498 (137 po)	484 (137 po)

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw <sup>1</sup> :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25
	Ice Ripper <sup>1</sup> XT :
	129 x 15 x 1,25
	129 x 15 x 1,5
	137 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,5

### COULEUR

Hyper argent

Noir

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-3 R KYB Pro Smart-Shox en opt. (850 E-TEC seulement)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	265 / 10,4
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox en opt. (850 E-TEC seulement)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot X
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup> à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (850 E-TEC en opt. seulement)
Pare-brise	Ultra-bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Ronde 1/2 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



### 3 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



MXZ X-RS  
850 E-TEC MONTRÉ



### 4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



### 5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts. Une carte de base est intégrée à l'affichage pour pouvoir se repérer sur la carte à tout moment, en plus d'être compatible avec l'application BRP GO! et ses nombreuses fonctionnalités de navigation.



### 6 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.

**ski-doo**

