

2024

MXZ® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Puissant, léger et hautement performant, prêt pour la course.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R avec système d'injection d'eau
- *Launch Mode* (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Plateforme REV® Gen5
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Amortisseurs avant KYB® Pro 40 EA R avec enduit kashima
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Démarreur E-TEC SHOT™ de série (850 E-TEC Turbo R seulement)



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 600R E-TEC disponible
- Affichage numérique de 7,2 po (600R E-TEC seulement)
- Suspension avant RAS™ X
- Suspension arrière rMotion™ X Compétition
- Marchepieds RS

- Chenille RipSaw® II à 2 plis
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, Système d'injection d'eau, eRAVE™	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Puissance*	180	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive™ avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	505	470

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw II 2 plis : 137 x 15 x 1,25	

COULEUR

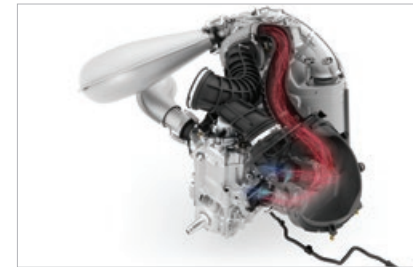
Jaune néo

SUSPENSION		
Suspension avant	RAS X	
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)	
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	265 / 10,4	
Suspension arrière	rMotion X Compétition	
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-22 (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)	
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-22 (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)	
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5	

CARACTÉRISTIQUES		
Châssis	REV Gen5	
Phares	DEL performance haut de gamme	
Skis	Pilot™ X	
Siège	Sentier – Étroit	
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents	
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5	
Démarreur	850 E-TEC Turbo R : SHOT 600R E-TEC : Manuel	
Marche arrière	RER™	
Système de freinage	Brembo® à quatre pistons avec levier de frein ajustable	
Poignées et pouce chauffants	De série	
Indicateur	850 E-TEC Turbo R : Écran tactile couleur de 10,25 po 600R E-TEC : Affichage numérique de 7,2 po	
Pare-brise	Ultra-bas	
Lisse (po) – Carburant (po)	Ronde 1/2 – 4	
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard	

MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION 2024

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec Système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



2 Ensemble d'amortisseurs de compétition

L'ensemble d'amortisseurs le plus robuste de la gamme pour offrir une configuration prête pour la course.



3 Renfort ultrarobuste

Prêt pour la compétition avec suspension arrière et rails renforcés, tendeur de chenille ultrarobuste, barres de liaison d'accélération et extension de bras.

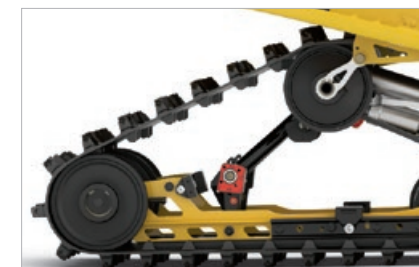


MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRÉ



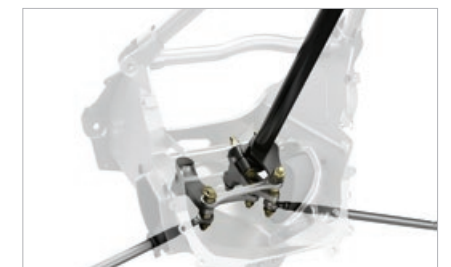
4 Étrier performant à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo à 4 pistons inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage à portée de main.



5 Chenille de course RipSaw à deux plis

Deux plis pour une plus grande durabilité. Excellente traction dans toutes les conditions.



6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.



* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions idéales. © 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.