

2024

GRAND TOURING SPORT

Caractéristique de confort pour deux en sentiers avec maniabilité de précision et style ingénieux.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Magnéto de 520 W disponible avec moteurs Rotax® ACE^{MC}

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Siège 2 places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière SC¹-5M
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC} (900 ACE)
- Rétroviseurs pivotants
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Frein Brembo¹
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO^{MC})
- Skis Pilot^{MC} 5.7 SL
- Marche arrière mécanique
- Système SilentDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX

	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	95	62
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	36 / 1,43	36 / 1,43

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	530	509
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 127 / 123,1
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 217 / 47,9
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Silent Track II :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25

COULEUR

Noir / Jaune néo

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	225 / 8,9
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB ¹ 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 5.7 SL
Siège	Sentier - 2 places, large
Guidon	De série
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	Mécanique
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carbure (po)	Ronde 1/2 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 900 ACE et 600 ACE

Deux moteurs fiables qui nécessitent peu d'entretien, dotés de la technologie ACE éprouvée et de l'accélérateur intelligent (iTC) avec trois modes de conduite. Le 600 ACE de 62 ch* est le leader de l'industrie en matière d'économie de carburant,** et le 900 ACE de 95 ch* procure des performances dynamiques à un prix incroyable.



2 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



3 Amortisseur arrière KYB 36

Amortisseur à gaz haute pression KYB de haute qualité procurant des performances et une fiabilité exceptionnelles.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE MONTRE

(Voir site internet pour image)

4 Système SilentDrive

Les barbotins, le design intérieur de la chenille et les modifications apportées à la géométrie de la suspension permettent de réduire considérablement le bruit perçu par le conducteur et de réduire les vibrations de 70 % au niveau des pieds.



5 Pare-brise ultra-haut

Spécialement moulé pour offrir au conducteur et aux passagers une excellente protection contre le vent.



6 Siège 2 places

Siège 2 places confortable, avec dossier et poignées de maintien.

ski-doo

