

2024

GRAND TOURING LE ET LE AVEC ENSEMBLE LUXURY

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentiers avec un choix de moteurs dynamiques.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen5
- Phares DEL de série ou performance haut de gamme (Ensemble Luxury)
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect (Ensemble Luxury)
- Skis Pilot^{MC} TX (Ensemble Luxury)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax[®] : 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo, 900 ACE
- Ensemble Luxury disponible : comprend un affichage écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect, couleur vert terra haut de gamme, chenille à crampons, bloc d'élévation réglable et skis Pilot TX
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)
- Protection supérieure : pare-brise ultra-haut, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marche-pieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ[®] à l'arrière, avec rangement de 62 L
- Siège chauffant à 2 places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive^{MC}
- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-step
- Système SilentDrive^{MC}
- Pare-chocs arrière ultrarobuste
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants



GRAND TOURING LE
900 ACE TURBO R SHOWN

GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE LUXURY
900 ACE TURBO R MONTRÉ

MOTEUR ROTAX	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance*	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	36 / 1,43	36 / 1,43	36 / 1,43
MASSE À VIDE			
Masse à vide (lb)	589 (LE) 611 (Ensemble Luxury)	584 (LE) 607 (Ensemble Luxury)	558 (LE) 581 (Ensemble Luxury)
DIMENSIONS			
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 127 / 123,1		
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)		
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6		
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)		
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 Studded Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 (Ensemble Luxury)		

COULEUR

Vert terra (Ensemble Luxury)

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB [®] 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	225 / 8,9
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL DEL performance haut de gamme (Ensemble Luxury)
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL Pilot TX (Ensemble Luxury)
Siège	Sentier - 2 places, large et chauffant
Guidon	De série
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7 (ajustable avec Ensemble Luxury)
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)
Système de freinage	Brembo [®]
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (Ensemble Luxury)
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 1/2 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Ultrarobuste

GRAND TOURING LE 2024 ET LE AVEC ENSEMBLE LUXURY

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Protection supérieure

Ensemble, le pare-brise ultra-haut, les panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, les déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et les marchepieds avec petites ouvertures assurent la conduite la plus confortable possible.



3 Ensemble Luxury

L'ensemble Luxury comprend un affichage écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect, couleur vert Terra haut de gamme, chenille à crampons, bloc d'élévation réglable et skis TX.



GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE LUXURY
900 ACE TURBO R MONTRE



4 Suspension arrière rMotion X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L de rangement sur le tunnel.



6 Siège deux places chauffant

Siège deux places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.

ski-doo

