

2024

FREERIDE^{MC}

Mordez dans la vie, librement et intensément.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R disponible (maintenant en opt. avec chenille 146 po)
- Suspension arrière tMotion^{MC} XT avec bras arrière rigide
- Ensemble d'amortisseurs KYB¹ Pro 40 EA-3 avec ressorts légers
- Skis Pilot^{MC} DS 4
- Chenille de 15 po avec tiges pleine largeur
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Bloc d'élévation du guidon court de 120 mm (4,7 po)
- Géométrie de suspension avant RAS^{MC} 3 plus stable



FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteurs Rotax 850 E-TEC et 850 E-TEC Turbo R disponibles
- Phares DEL haut de gamme
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Chenille PowderMax¹ X-Light de 3 po avec FlexEdge¹ disponible
- Siège hors-piste compact et léger
- Système de contrôle de la courroie
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Levier de frein ajustable

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi.	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 (146 – 154 x 2,5 po) 89 / 3,5 (154 x 3,0 – 165 po)	73 / 2,86 (146 – 154 x 2,5 po) 89 / 3,5 (154 x 3,0 – 165 po)

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	463 (146 po) 459 (154 po) 463 (165 po)	445 (146 po) 440 (154 po) 444 (165 po)
-------------------	--	--

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 058 / 120,4 (146 po) 3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ : 146 x 15 x 2,5 et 154 x 15 x 2,5 PowderMax ¹ X-Light: 154 X 15 X 3,0 et 165 X 15 X 3,0

COULEUR

Menthe néo

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-3 avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion XT avec renforcement des rails
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3 avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

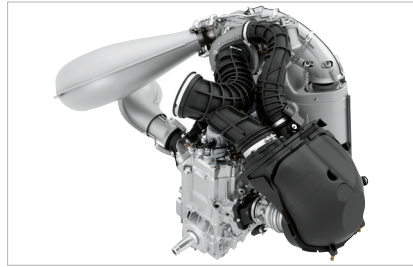
Platform	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste – Compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	850 E-TEC : SHOT, électrique (option sur modèles sélectionnés) 850 E-TEC Turbo R : SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein réglable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



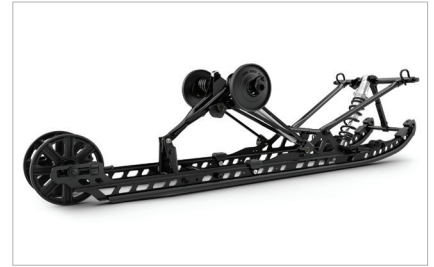
1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Sophistiqué et parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra agile, le 850 E-TEC Turbo vous fait profiter pleinement de ses 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son installation à l'usine vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.



3 tMotion XT avec bras arrière rigide

La tMotion XT au poids réduit et aux capacités accrues est dotée d'un bras arrière verrouillé pour augmenter la rigidité lors des manœuvres plus techniques.



FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance avec ressorts légers

Maintenant, avec 50 % d'amortissement de compression en plus, ces amortisseurs légers, extrêmement performants et durables offrent un contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

