

# 2024

# EXPEDITION® XTREME<sup>MC</sup>

Une motoneige sport-utilitaire de haute performance, capable de se rendre partout.



EXPEDITION XTREME  
850 E-TEC MONTREÉ

EXPEDITION XTREME  
900 ACE TURBO R MONTREÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux moteurs Rotax® : 850 E-TEC® et 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R
- Amortisseur arrière KYB<sup>1</sup> Pro 36
- Amortisseurs avant KYB Plus
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée (sans outil)
- Plaque Multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 56,7 kg / 125 lb
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marche-pieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Sangle de guidon basse
- Protège-mains flexibles
- Démarreur électrique
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Écartement des skis ajustable

### MOTEUR ROTAX

Détails du moteur	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance*	165	180
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
	596	634

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 293 / 129,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 140 à 1 180 / 44,9 à 46,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 280 / 50,4
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra WT :
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,8

### COULEUR

Menthe néo

Noir

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 3
Siège	WideTrack - 1 place
Guidon	De série avec crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (850 E-TEC) Électromécanique (Turbo R)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps de l'industrie automobile.



### 3 Comme un Summit® avec une chenille de 20 po de large

La plateforme REV Gen4 et la suspension avant hybride RAS X permettent de manœuvrer sans effort dans la neige profonde, tandis que la chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po procure une traction et une flottaison incroyables.



EXPEDITION XTREME  
850 E-TEC MONTRE



### 4 Amortisseur arrière KYB PRO 36 de type « piggyback » avec réglage de la compression

Légers et démontables, ces amortisseurs en aluminium d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles sont dotés de boutons d'ajustement facile de la compression pour optimiser le contrôle dans les conditions les plus difficiles.



### 5 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



### 6 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

**ski-doo**

