

2024 EXPEDITION® SE

La motoneige multi-segment-utilitaire de randonnée par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et de caractéristiques de luxe.



EXPEDITION SE
850 E-TEC MONTRÉ



EXPEDITION SE
850 E-TEC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : 850 E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Amortisseurs arrière ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de large avec BRP Connect disponible
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC¹-5U articulée (sans outil)
- Plaque Multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 56,7 kg / 125 lb
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Coffre utilitaire ultra-large LinQ avec capacité de rangement de 135 L
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb de série)
- Batterie de haute capacité
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot^{MC} 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	165	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Masse à vide (lb)	654	694	689	666

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 256 / 128,2
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 200 à 1 240 / 47,7 à 48,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 en opt. Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 en opt.

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

COULEUR

Vert terra	
Noir	

CARACTÉRISTIQUES

Chassis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	De série avec crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	Adjustable - 120 / 4,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER (2 temps) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Affichage ACL en couleur de 7,8 po de large (en option sur moteurs ACE)
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carbu (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Suspension arrière SC-5U avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de caractéristiques axées sur le travail et de confort ajustable.



3 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de rangement de 135 L. Support intégré pour hache et scie, avec points d'attache pour tendeurs élastiques et deux points d'attache LinQ de 16 po sur le dessus pour ajouter des accessoires.



EXPEDITION SE 900 ACE TURBO MONTRÉ



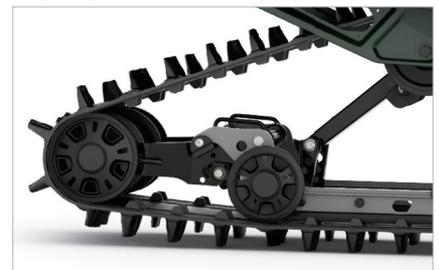
4 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de large disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Choisissez les renseignements dont vous avez besoin pour contrôler votre motoneige d'un côté de l'écran, et consultez vos applications GPS, de musique Bluetooth, de communication et autres sur l'autre moitié.



6 Choix de trois chenilles

Choisissez parmi trois chenilles Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons au carbure, pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.

ski-doo

