

# 2024 EXPEDITION® LE

Une motoneige multi-segment-  
utilitaire de randonnée, dotée  
de caractéristiques polyvalentes,  
parfaite pour les expéditions  
hors-piste et les randonnées  
en sentier.



EXPEDITION LE  
900 ACE TURBO MONTRÉ



EXPEDITION LE  
900 ACE TURBO MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Disponible avec choix de chenilles de 20 et 24 po
- Plaque Multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 56,7 kg / 125 lb
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée [sans outil]
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb de série)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> [2 temps] / Marche arrière électromécanique [4 temps]
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot<sup>MC</sup> 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>

### MOTEUR ROTAX

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance*	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Masse à vide (lb), Chenille 20 po	617	670	666	640
Masse à vide (lb), Chenille 24 po	638	691	686	661

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 256 / 128,2
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 200 à 1 240 / 47,7 à 48,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB <sup>1</sup> 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

### COULEUR

Désert arctique / Noir	
Noir	

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	De série avec crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER (600R E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et puce chauffants	De série [conducteur et passager]
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carbone (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (front/rear)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



### 2 Siège utilitaire à 2 places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



### 3 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



EXPEDITION LE  
900 ACE TURBO MONTRE



### 4 Suspension avant hybride RAS X

Les skis à quille centrale offrent une excellente performance à flanc de montagne tandis que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



### 5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



### 6 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg [125 lb].

**ski-doo**

