

2024 BACKCOUNTRY^{MC} X[®]

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ards.



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen5
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Phares DEL haut de gamme
- Grattoirs à neige
- Système de direction à deux pivots

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs KYB[!] de haute performance
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	460
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 140 à 1 180 / 44,9 à 46,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 Ice Cobra : 146 x 15 x 1,6 PowderMax [!] : 146 x 16 x 2,0

COULEUR

Désert arctique	
Noir	

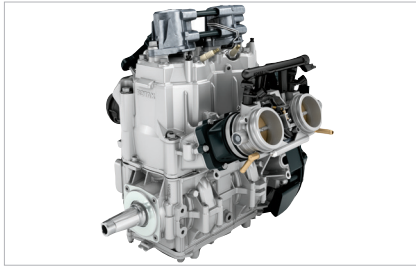
SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique, SHOT (en opt. sur certaines configurations)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo [!]
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps de l'industrie automobile.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs KYB Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec ajustement de la vitesse de compression. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Suspension arrière cMotion X

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert pour un facteur de plaisir accru et plus de débattement pour plus de confort et d'absorption des chocs.



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRE



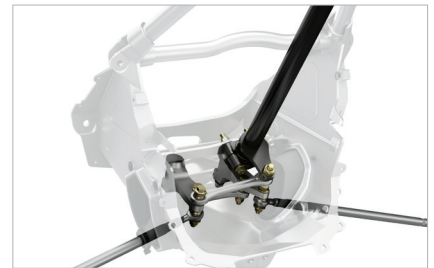
4 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



5 Plateforme multisegment REV Gen5

La plate-forme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

