

2024

BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.



BACKCOUNTRY X-RS
146 850 E-TEC MONTRE



BACKCOUNTRY X-RS
154 850 E-TEC MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen5
- Suspension arrière cMotion^{MC} X avec rails renforcés
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Phares DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots
- Grattoirs à neige
- Levier de frein réglable
- Marchepieds avec très grandes ouvertures

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs KYB[®] Pro de haute performance
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} disponible
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	471 [146 po] 484 [154 po]
-------------------	------------------------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125 [146 po] 3 284 / 129,3 [154 po]
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 140 à 1 180 / 44,9 à 46,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 Ice Cobra : 146 x 15 x 1,6 PowderMax ¹ : 146 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,5

COULEUR

Menthe néo	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique, SHOT [en opt. sur certaines configurations]
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein réglable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Ultra-bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 7/16 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Levier de frein réglable

Conception ajustable sans outil pour que les conducteurs puissent trouver leur position préférée pour leur style de conduite (20 mm de portée).



2 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



3 Suspension arrière cMotion X avec rails renforcés

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Comprend plus de transfert pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et des rails renforcés pour plus de solidité.



BACKCOUNTRY X-RS
154 850 E-TEC MONTRE



4 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



5 Plateforme multisegment REV Gen5

La plate-forme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

