

2024

BACKCOUNTRY^{MC} ADRENALINE[®]

Modèle hybride entièrement équipé pour passer autant de temps en hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY ADRENALINE
600R E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY ADRENALINE
146 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen5
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Grattoirs à neige
- Phares DEL

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC disponibles
- Ensemble d'amortisseurs KYB¹ de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Chenille PowderMax¹ de 146 x 16 x 2,0 po en option
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de contrôle de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive avec cliquets QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets QRS Vent
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	478	463
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 140 à 1 180 / 44,9 à 46,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 PowderMax : 146 x 16 x 2,0

COULEUR

Jaune néo	
Noir	

SUSPENSION

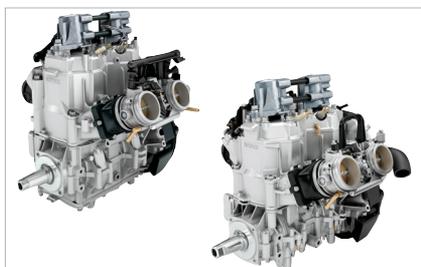
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haut de gamme
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

BACKCOUNTRY ADRENALINE 2024

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



2 Plateforme multisegment REV Gen5

La plate-forme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



3 Suspension arrière cMotion X

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert pour un facteur de plaisir accru et plus de débattement pour plus de confort et d'absorption des chocs.



BACKCOUNTRY ADRENALINE
146 850 E-TEC MONTRÉ



4 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



5 Skis Pilot DS 2

Les skis à quille centrale offrent une excellente performance à flanc de montagne tandis que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Poulie motrice pDrive avec cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

ski-doo

