

2024 EXPEDITION® XTREME™



EXPEDITION XTREME
850 E-TEC VISAS

EXPEDITION XTREME
900 ACE TURBO R VISAS

ROTAX-MOTOR

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Motordetaljer	Vätskekyld, 2-takt, eRAVE™	Vätskekyld, 4-takt D.O.H.C., torrsump, turbo
Antal cylindrar – Cylindervolym	2 – 849 cm ³	3 – 899 cm ³
Cylinderdiameter – Slaglängd	82 mm – 80,4 mm	73 mm – 69,7 mm
Bränslesystem	E-TEC bränsleinsprutning med extra insugsspridare	EFI
Bränsletyp – oktän	Blyfri bensin – 95	Blyfri bensin – 95
Bränsletank	42 liter	42 liter
Oljetank	3,4 liter	3,3 liter

DRIVLINA

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Primärvariator	pDrive med snabbjustering	pDrive
Sekundärvariator	QRS Vent Plus	QRS Vent
Delning, drivhjul	73 mm	73 mm


TORRVIKT

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Torrsvikt (kg/lb)	270 kg	288 kg

DIMENSIONER

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Längd		3 293 mm
Bredd		1 140 mm till 1 180 mm
Höjd		1 280 mm
Spårvidd		1 000 mm (justerbar)
Drivband		Cobra WT:
(Längd × bredd × profil)		154 x 20 x 1.8 (3912 x 508 x 46 mm)

FÄRG

Neo Mint 

FJÄDRING

Framfjädring	RAS X
Framre stötdämpare	KYB 36 Plus
Framfjädringens fjädringsväg	220 mm
Boggifjädring	SC-5U
Centerstötdämpare	KYB 36 Plus
Bakre stötdämpare	KYB Pro 36
Boggifjädringens fjädringsväg	239 mm

FUNKTIONER

Plattform	REV® Gen4
Strålkastare	Halogen
Skidor	Pilot DS 3
Dyna	Bred 1-sits
Styre	Standard med J-krokar/grepphandtag
Styrhøjare	145 mm
Startsystem	Elstart
Backväxel	RER™ (850 E-TEC) Elektromekanisk (Turbo R)
Luftkyld kylare	Högeffektiv med fläkt (4-takt motor) Fläkt (2-takt motor)
Bromssystem	Brembo ¹
Eluppvärmt gasreglage/ handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5" digital
Vindruta	Låg
Coromantstyrstål	3/8" (9,5 mm) kvadratisk – 4" (102 mm)
Stötfångare (fram/bak)	Förstärkt / Std

ski-doo

