

2024

MXZ® X-RS® WITH COMPETITION PACKAGE



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R
WITH COMPETITION PACKAGE VIST

ROTAX-MOTOR	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Motordetaljer	Væskekjølt, 2-takt, turbocharged, vanninjeksjonssystem, eRAVE™	Væskekjølt, 2-takt, eRAVE
Sylindere – Slagvolum	2 – 849 ccm	2 – 599,4 ccm
Boring – Slaglengde	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Innsprøytningssystem	E-TEC direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	E-TEC direkte innsprøytning
Bensintyp – oktan	Blyfri bensin – 95	Blyfri bensin – 95
Bensintank	36 liter	36 liter
Oljetank	3,4 liter	3,4 liter

DRIVERK		
Primær variator	pDrive med klikkere	pDrive med klikkere
Sekundær variator	QRS Vent Plus	QRS
Drivhjul tannstigning	73 mm	73 mm

TØRRVEKT		
Tørrvekt	229 kg	213 kg

DIMENSJONER		
Lengde		3 038 mm
Bredde		1 211 mm (justerbar)
Høyde		1 267 mm
Skibredde		1 090 mm (justerbar)
Belte (tommer)	RipSaw [†] II 2-ply 137 x 15 x 1,25"	Cobra 137 x 15 x 1,6"
(Lengde x bredde x profil)	(3480 x 381 x 32 mm)	(3480 x 381 x 41 mm)

FARGE	
Neo Yellow	

FJÆRING	
Frontfjæring	RAS X
Frontdemper	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Forhjulsoopheng / fjæringsvei	265 mm
Bakfjæring	rMotion X Competition
Senterdemper	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Bakre demper	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Bakhjulsoophengets fjæringsvei	292 mm

EGENSKAPER	
Plattform	REV [®] Gen5
Frontlykter	Premium høy ytelse LED
Ski	Pilot™ X
Sete	Trail smal
Styre	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomsiktige vindavviser
Styreforhøyer, høyde	90 mm
Starter	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600R E-TEC: manuell
Revers	RER™
Bremsesystem	Brembo [†] 4-Piston med justerbar håndtak
Oppvarmet gasshåndtak/ varmehåndtak	Standard
Instrument	10,25 tommer berørings skjerm (850 E-TEC Turbo R) 7,2 tommer digitalt (600R E-TEC)
Vindskjerm	Ultra-lav
Karbidstyrestål	1/2" rund – 4"
Støtfanger (foran/bak)	Std/Std

ski-doo

