

# 2024 MXZ<sup>®</sup> NEO<sup>®</sup>



MXZ NEO  
VIST

MXZ NEO+  
VIST

## ROTAX-MOTOR

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Motordetaljer	Væskekjølt, 2-takt	Væskekjølt, 2-takt
Sylindere – Slagvolum	2 – 599,4 ccm	2 – 599,4 ccm
Boring – Slaglengde	72,3 mm – 73 mm	72,3 mm – 73 mm
Innsprøytningsystem	EFI	EFI
Bensintyp – oktan	Blyfri bensin – 95	Blyfri bensin – 95
Bensintank	36 liter	36 liter
Oljetank	3,4 liter	3,4 liter

## DRIVERK

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Primær variator	pDrive	pDrive
Sekundær variator	QRS Lite	QRS Lite
Drivhjul tannstigning	73 mm	73 mm

## TØRRVEKT

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Tørrvekt	193 kg (Neo+)	183 kg (Neo)

## DIMENSJONER

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Lengde	2 880 mm	2 880 mm
Bredde	1 157 mm til 1 202 mm	1 157 mm til 1 202 mm
Høyde	1 060 mm	1 060 mm
Skibredde	1 000 mm (justerbar)	1 000 mm (justerbar)
Belte (tommer) (Lengde x bredde x profil)	Cobra (Neo): 120 x 14 x 1.0 RipSaw (Neo+): 120 x 15 x 1.25	Cobra (Neo): 120 x 14 x 1.0 RipSaw (Neo+): 120 x 15 x 1.25

## FARGE

Neo Yellow / Catalyst Grey (Neo) 

Neo Yellow / Black (Neo+) 

## FJÆRING

Frontfjæring	RAS X
Frontdemper	Motion Control (Neo)/KYB 36 (Neo+)
Forhjulsoppheng / fjæringsvei	175 mm
Bakfjæring	Neo
Senterdemper	Torsjonsfjær
Bakre demper	Motion Control
Bakhjulsopphengets fjæringsvei	212 mm

## EGENSKAPER

Plattform	REV Gen4
Frontlykter	Halogen
Ski	Pilot 5.7
Sete	Trail smal ultra-kompakt
Styre	Smal, standard med J-kroker
Styreforhøyer, høyde	120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	RER
Bremsesystem	Brembo <sup>†</sup>
Oppvarmet gasshåndtak/ varnehåndtak	Standard
Instrument	Kompakt digital
Vindskjerm	Valgfri
Karbidstyrestål	3/8" Square – 4"
Støtfanger (foran/bak)	Std/Std

**ski-doo**

