

2023 EXPEDITION® SPORT

Expedition Sport kombinerar smidiga köregenskaper med industriledande bruksegenskaper som draganordning, stort lastutrymme, fjädring som fokuserar på en kombination av bruksegenskaper och komfort samt uppdaterade, effektiva Rotax-motorer.



EXPEDITION SPORT 900 ACE VISAS

// NYCKELEGENSKAPER

- pDrive™-variator
- RAS™ X crossover-framfjädring
- SC¹-5U ledad boggi med låsmekanism (inga verktyg behövs)
- Brembo¹-broms
- 420 W-generator
- Heavy-duty bakre stötfångare
- Luftkyld kylare med fläkt och motoroljekylare
- 2-sits dyna med demonterbart LinQ[®] ryggstöd för passagerare och handtag
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- Två par LinQ-fästpunkter som standard
- Justerbar spårvidd
- Pilot™ DS 2-skidor

ROTAX-MOTOR

900 ACE

Motordetaljer	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump
Antal cylindrar – Cylindervolym	3 – 899 cm ³
Cylinderdiameter – Slaglängd (mm)	73 – 69,7
Bränslesystem	EFI
Bränsletyp – oktän	Blyfri bensin – 95
Bränsletank (liter)	36
Oljetank (liter)	3,3

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive
Sekundärvariator	QRS
Delning, drivhjul	73 mm

DIMENSIONER

Längd	3 309 mm
Bredd	1 180 till 1 220 mm
Höjd	1 515 mm
Spårvidd	1 000 mm justerbar
Drivband (Längd × bredd × profil)	Charger: 154 x 16 x 1,5"

FÄRG

Black / Neo Yellow

FJÄDRING

Framfjädring	RAS X
Främre stötdämpare	Motion Control
Framfjädringens fjädringsväg	210 mm
Boggifjädring	SC-SU
Centerstötdämpare	Motion Control
Bakre stötdämpare	HPG ¹
Boggifjädringens fjädringsväg	239 mm

FUNKTIONER

Plattform	REV [®] Gen4
Skidor	Pilot DS 2
Dyna	2-sits
Styre	Standard med J-krokar
Styrhjäjare	145 mm
Startsystem	Elstart
Backväxel	Mekanisk
Luftkyld kylare	Fläkt
Bromssystem	Brembo
Eluppvärt gasreglage/handtag	Standard (förare)
Instrumenttyp	Kompakt digital
Vindruta	585 mm
Coromantstyrstål	Kvadratisk 3/8" – 4"
Stötfångare (fram/bak)	Std/heavy-duty med J-krok typ draganordning

ski-doo

