

2023 MXZ[®] SPORT

Den responsive håndteringen og den smilegenererende kraften til 2023 MXZ Sport leverer episke vinter øyeblikk hele sesongen, og gjør det til en budsjettvennlig pris



MXZ SPORT 600 EFI VIST

// HVA ER NYTT

- RAS™ X-frontfjæring

// PAKKENS HØYDEPUNKTER

- Rotax® 600 EFI-motor
- Elektrisk start som standard
- U-type aluminiumstyr med integrerte J-kroker
- Kompakt digital skjerm
- Lav vindskjerm (14")
- Ergo-step-sidepaneler
- SC¹-5M-bakfjæring

ROTAX-MOTOR

	600 EFI
Motordetaljer	Væskekjølt, 2-takt
Sylindere – Slagvolum	2 - 599,4 ccm
Boring – Slaglengde (mm)	72,3 – 73
Innsprøytningssystem	EFI
Bensintyp – oktan	Blyfri bensin – 95
Bensintank (liter)	36
Oljetank (liter)	3,4

DRIVVERK

Primær variator	pDrive™QRS
Sekundær variator	
Drivhjul tannstigning	73 mm

DIMENSJONER

Total lengde	2 925 mm
Total bredde	1 217 mm
Total høyde	1 267 mm
Skibredde	1 090 mm justerbar
Belte	RipSaw [†] :
(Lengde × bredde × profil)	129 x 15 x 1.25"

FARGE

Neo Yellow / Black

FJÆRING

Frontfjæring	RAS X
Frontdemper	Motion Control
Forhjulsoffheng / fjæringsvei	235 mm
Bakfjæring	SC-5M
Senterdemper	Motion Control
Bakre demper	Motion Control
Bakhjulsoffhengets fjæringsvei	245 mm

EGENSKAPER

Plattform	REV [®] Gen4
Ski	Pilot™ 5.7
Sete	Trail kompakt
Styre	U-type aluminium med J-kroker
Styreforhøyer, høyde	120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	RER™
Bremsesystem	Brembo [†]
Oppvarmet gasshåndtak / varmhåndtak	Standard
Instrument	Kompakt digital
Vindskjerm	360 mm
Styreskinner – Karbid-konfigurering	Square 3/8" – 4"
Støtfanger (foran/bak)	Std/Std

ski-doo

A BRP BRAND

