

2023 BACKCOUNTRY™

Utpekt som vinterens høydepunkt har 2023 Ski-Doo Backcountry en kombinasjon av presise løpeegenskaper med dypsnøferdigheter som lar kjøreren utforske terrenget langt utenfor løypene.



BACKCOUNTRY 146 600R E-TEC VIST

// PAKKENS HØYDEPUNKTER

- Rotax® 600R E-TEC-motor tilgjengelig
- HPG[†]-dempere
- Kompakt digital skjerm
- RAS™ X crossover-frontfjæring
- cMotion™-boggi
- Elektrisk start
- Forbedrede stigbrett med store åpninger for dyp snø
- Hanskerom med 4 liters oppbevaring
- Lav vindskjerm med sideavvisere
- pDrive™-variator med klikkere
- Gjennomsiktige vindavviser
- Åpen fothviler
- Pilot™ DS 2-ski
- Justerbar skibredde

ROTAX-MOTOR

Rotax-Motor	600R E-TEC
Motordetaljer	Væskekjølt, 2-takt, eRAVE
Sylindere – Slagvolum	2 – 599,4 ccm
Boring – Slaglengde (mm)	72,3 – 73
Innsprøytningssystem	E-TEC direkte innsprøytning
Bensintyp – oktan	Blyfri bensin – 95
Bensintank (liter)	36
Oljetank (liter)	3,4


DRIVERK

Primær variator	pDrive med klikkere
Sekundær variator	QRS Vent
Drivhjul tannstigning	73 mm

DIMENSJONER

Total lengde	3 174 mm
Total bredde	1 140 til 1 180 mm
Total høyde	1 331 mm
Skibredde	1 000 mm justerbar
Belte (Lengde x bredde x profil)	PowderMax: 146 x 16 x 2,0"

FARGE

Catalyst Grey / Neo Yellow 

FJÆRING

Frontfjæring	RAS X
Frontdemper	HPG
Forhjulsoppheng / fjæringsvei	220 mm
Bakfjæring	cMotion
Senterdemper	HPG
Bakre demper	HPG
Bakhjulsopphengets fjæringsvei	239 mm

EGENSKAPER

Plattform	REV® Gen4
Ski	Pilot DS 2
Sete	Trail performance
Styre	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomsiktige vindavviser
Styreforhøyer, høyde	120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	RER™
Bremsesystem	Brembo [†]
Oppvarmet gasshåndtak/ varmehåndtak	Standard
Instrument	Kompakt digital
Vindskjerm	360 mm
Styreskinner – Karbid-konfigurering	Square 3/8" – 4"
Støtfanger (foran/bak)	Std/Std

ski-doo

A BRP BRAND

