

2023 TUNDRA^{MC} SPORT

Motoneige utilitaire légère,
agréable à conduire,
agile et économique.



TUNDRA SPORT
600 ACE MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG¹
- Suspension avant télescopique LTS
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Frein Brembo¹
- Pare-chocs arrière ultra robuste
- Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ® de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2

MOTEUR ROTAX

	600 EFI	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	600 EFI	600 ACE
Poulie motrice	pDrive™	eDrive™ 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

	600 EFI	600 ACE
Masse à vide	466 lb	486 lb

DIMENSIONS

	600 EFI	600 ACE
Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po	
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po	
Écartement des skis	813 mm / 32 po	
Chenille	Cobra :	
(longueur x largeur x profil)	146 x 16 x 1,6 po	

COULEUR

Jaune néo / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	cMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot DS 2
Siège	Court, 2 places
Guidon	De série avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur (600 ACE seulement)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 600 ACE et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 62 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.

[Voir site internet pour image]

2 Chenille de 146 po de longueur

Polyvalence exceptionnelle en sentiers accidentés comme dans la neige profonde.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA SPORT
600 ACE MONTRÉ



4 Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



6 Pare-chocs arrière ultra-robuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

ski-doo

