

# 2023 SUMMIT® X®

Montées plus longues,  
sous-bois plus serrés et  
poudreuse plus profonde.



SUMMIT X  
154 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R disponible
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> X
- Phares DEL haut de gamme
- Chenille PowderMax<sup>1</sup> X-Light de 3 po avec FlexEdge<sup>1</sup> disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec écartement des skis de 34 po

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC® SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis Pilot DS 3
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	448 lb (154 po) 454 lb (165 po)	429 lb (154 po) 436 lb (165 po)
--------------	------------------------------------	------------------------------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po) 3 299 mm / 129,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	864 mm / 34 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax Light avec FlexEdge <sup>1</sup> : 154 x 16 x 2,5 po 165 x 16 x 2,5 po (option niveau de la mer seulement) PowderMax X-Light avec FlexEdge <sup>1</sup> : 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po

### COULEUR

Gris catalyst / Rouge spartiate	
Noir éternel (peint)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>1</sup> Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	207 mm / 8,2 po
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	HPG Plus avec ressorts légers
Amortisseur arrière	HPG Plus
Débattement vertical arrière maximal	264 mm / 10,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Skis	Pilot DS 3
Siège	Siège hors-piste compact et léger
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact Écran tactile en couleur de 10,25 po (opt.)
Pare-brise	En option
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



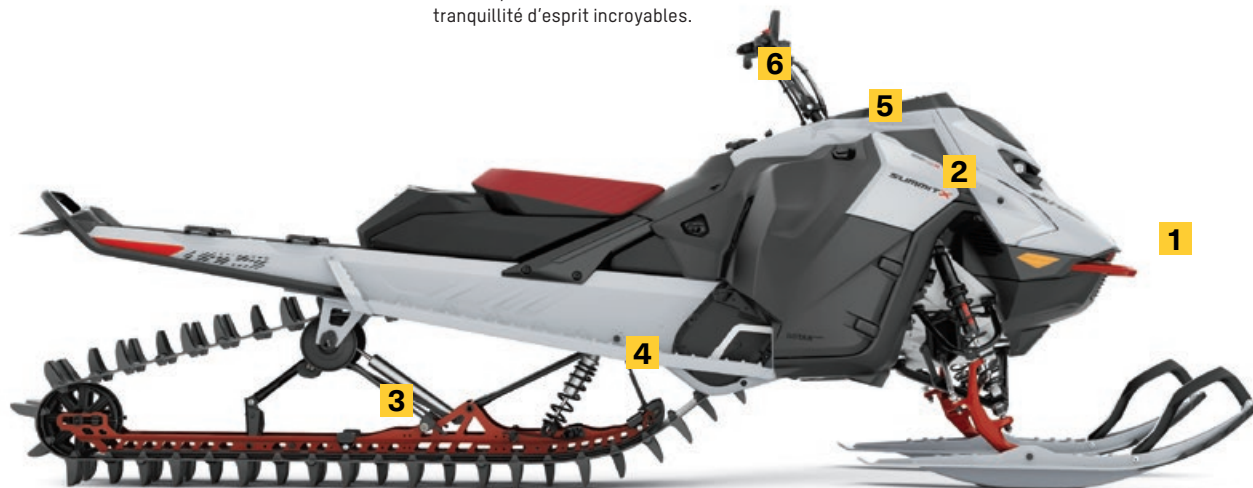
### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé à l'usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.



### 3 Ensemble d'amortisseurs HPG Plus

Amortisseurs à gaz haute pression de KYB® de la plus haute qualité à l'avant et à l'arrière. Légers et remontables.



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



### 4 Marchepieds profilés améliorés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.



### 5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

