

2023

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

Modèle par excellence pour la neige profonde avec des caractéristiques conçues pour la conduite sur les terrains les plus exigeants.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R disponible
- Suspension arrière tMotion^{MC} XT avec bras arrière rigide
- Phares DEL haut de gamme
- Chenille PowderMax¹ X-Light de 3 po avec tiges pleine largeur
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Courroie du limiteur ajustable avec plus grande portée
- Levier de frein ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS 4



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Ensemble d'amortisseurs haut de gamme avec calibration plus rigide
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court de 120 mm (4,7 po)
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Siège hors piste ultra compact et léger
- Système de contrôle de la courroie
- Protecteur de réservoir de frein

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie motrice	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE

	449 lb (154 po)	430 lb (154 po)
Masse à vide	456 lb (165 po)	437 lb (165 po)
	462 lb (175 po)	

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po)
	3 299 mm / 129,9 po (165 po)
	3 454 mm / 136 po (175 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 306 mm / 51,4 po
Écartement des skis	864 mm / 34 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax X-Light:
	154 x 16 x 3,0 po
	165 x 16 x 3,0 po
	175 x 16 x 3,0 po (850 E-TEC Turbo R seulement)

COULEUR

Argent platine / Vert mante (peint)	
Noir éternel (peint)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	HPG ¹ Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	207 mm / 8,2 po
Suspension arrière	tMotion XT
Amortisseur central	HPG Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal	264 mm / 10,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste, ultracompact et léger
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein réglable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
	Écran tactile en couleur de 10,25 po (opt.)
Pare-brise	En option
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT 2023

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé à l'usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.



3 Chenille PowderMax X-Light avec tiges pleine largeur

Cette chenille repensée au poids réduit est unique à l'ensemble Expert. Son rebord plus rigide se combine à la tMotion XT pour assurer une rigidité accrue à l'arrière.



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 tMotion^{MC} XT avec bras arrière rigide

La tMotion XT au poids réduit et aux capacités accrues est dotée d'un bras arrière verrouillé pour augmenter la rigidité lors des manœuvres plus techniques.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

