

2023 SKANDIC® SPORT

Le véhicule utilitaire au meilleur rapport qualité-prix de l'industrie de la motoneige.



SKANDIC SPORT
600 EFI MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseur arrière HPG¹
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC¹-5U articulée (sans outil)
- Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Poulie pDrive^{MC} avec glissières

MOTEUR ROTAX

	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po


MASSE À VIDE

Masse à vide	520 lb
--------------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille	Utility WT
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,25 po

COULEUR

Noir / Jaune néo 

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot™ 7.4
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	De série avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC®, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



2 Siège utilitaire à 1 place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC SPORT
600 EFI MONTRE



4 Skis Pilot 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors piste et une traction incomparable sur les sentiers.

[Voir site internet pour image]

5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

