

# 2023

# NOUVEAU SKANDIC® LE

Options de performances et de capacités de remorquage en saison pour abattre la besogne hors piste.



SKANDIC LE  
600 EFI MONTRÉ



SKANDIC LE  
900 ACE MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Disponible avec choix de chenilles de 20 et 24 po

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : moteurs 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup>, 600 ACE et 600 EFI
- Amortisseur arrière HPG<sup>1</sup>
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD. (544 kg / /1,200 lb de série)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poutie pDrive<sup>MC</sup>
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot<sup>MC</sup> 7.4

MOTEUR ROTAX	600R E-TEC	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE™	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	125	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	eDrive™ 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

	600R E-TEC	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Masse à vide, Chenille 20 po	596 lb	575 lb	620 lb	698 lb
Masse à vide, Chenille 24 po	633 lb		657 lb	

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1 089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po (option 900 ACE et 600R)

### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### COULEUR

Désert artique / Noir	
Noir	

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	De série avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER (2 temps) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et poutie chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### 2 Siège à 2 places Skandic

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité pour le passager.



### 3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC LE  
900 ACE MONTRÉ



(Voir site internet pour les images)

### 4 Choix de 4 moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de moteurs fiables et faciles à posséder. De puissantes options à 2 temps et 4 temps permettent au motoneigiste de choisir la motorisation qui leur convient.

### 5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.

### 6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

