

2023

RENEGADE® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Caractéristiques de course
puissantes, légères
et ultracompétentes.



RENEGADE X-RS
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs KYB® Pro de course
- Affichage numérique de 7,2 po
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur manuel
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Chenille Ripsaw® II à deux plis
- Position de la colonne de direction avancée
- Protège-mains transparents
- Rails renforcés
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} X
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX

600R E-TEC

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	468 lb
--------------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw® II à 2 plis : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 R EA
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion TM X
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA (ressorts à deux niveaux)
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	90 mm / 3,5 po
Démarreur	Manuel
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carbure	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

RENEGADE X-RS 2023 AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600R E-TEC

Le 2 temps Rotax 600R E-TEC de seconde génération offre des réponses et des accélérations instantanées, tout en maintenant les standards de fiabilité et de consommation d'huile et d'essence établis par son prédécesseur.



2 Ensemble d'amortisseurs de compétition

L'ensemble d'amortisseurs le plus robuste de la gamme pour offrir une configuration prête pour la course.



3 Renfort ultra-robuste

Prêt pour la compétition avec suspension arrière et rails renforcés, tendeur de chenille ultra-robuste, barres de liaison d'accélération et extension de bras.



RENEGADE X-RS
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRE



4 Bloc d'élévation RS

Hauteur de 90 mm pour une position plus agressive du conducteur.

[Voir site internet pour image]

5 Chenille de course RipSaw à deux plis

Deux plis pour une plus grande durabilité. Excellente traction dans toutes les conditions.

[Voir site internet pour image]

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

