

2023

RENEGADE® ENDURO^{MC}

Prêt pour l'aventure avec technologies, confort et performances haut de gamme.



// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

RENEGADE ENDURO
900 ACE TURBO MONTRÉ

- Choix de cinq moteurs Rotax®
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Prise pour visière de série
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenille à crampons de série
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Siège de sentier chauffant avec rangement de 7 L
- Pare-brise moyen de 17 po avec déflecteurs d'air
- Pare-chocs avant ultra-robuste
- Skis Pilot^{MC} TX ajustables

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC®	600R E-TEC	900 ACE™ TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	165	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets - QRS Vent	pDrive avec cliquets - QRS	pDrive QRS Vent	pDrive QRS Vent	pDrive QRS
Poulie menée					
Pas, barbotin de commande	73 mm/2.86 po	73 mm/2.86 po	73 mm/2.86 po	73 mm/2.86 po	73 mm/2.86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	518 lb	502 lb	556 lb	552 lb	531 lb
--------------	--------	--------	--------	--------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 331 mm / 52,4 po
Écartement des skis	1 090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 po

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG ¹
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	276 mm / 10,9 po

COULEUR

Noir / Jaune néo

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot TX
Siège	Sentier chauffé avec rangement
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élevation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage LCD en couleur large de 7,8 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburant	Lame ajustable 1/4 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 900 ACE Turbo R

Deux moteurs fiables, incroyablement puissants, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Suspension arrière rMotion X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.

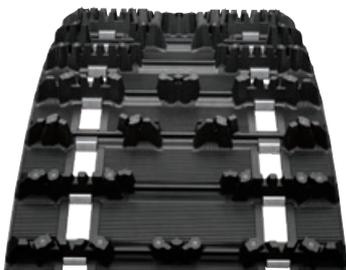


3 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



RENEGADE ENDURO
900 ACE TURBO MONTRE



4 Chenille à crampons de série

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.



5 Affichage ACL couleur de 7,8 po avec BRP Connect

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Choisissez les renseignements dont vous avez besoin pour contrôler votre motoneige d'un côté de l'écran, et consultez vos applications GPS, de musique Bluetooth, de communication et autres sur l'autre moitié.



6 Skis PilotTX

Skis redessinés avec quille avant plus longue qui procurent une traction plus positive, réduisent le louvoiement et permettent au conducteur de régler le mordant des skis selon ses préférences.

ski-doo

