

# 2023

# RENEGADE® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes, haute vitesse et sentiers accidentés – une motoneige qui est prête à tout.



## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5 avec phares DEL (850 E-TEC® seulement)

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de cinq moteurs Rotax®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Pare-brise bas de 14 po avec déflecteurs d'air
- Skis Pilot<sup>MC</sup> X

RENEGADE® ADRENALINE  
850 E-TEC MONTRÉ

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600R E-TEC	900 ACE™ TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	165	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets - QRS Vent	pDrive avec cliquets - QRS	pDrive QRS Vent	pDrive QRS Vent	pDrive QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	486 lb	470 lb	524 lb	518 lb	497 lb
--------------	--------	--------	--------	--------	--------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 090 mm / 43 po ajustable
Chenille	RipSaw <sup>1</sup> : 137 x 15 x 1,25 po
(longueur x largeur x profil)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS™ X
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

### COULEUR

Jaune néo / Noir

Noir

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5 (850 E-TEC seulement) REV Gen4
Skis	Pilot X
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (moteurs E-TEC) Mécanique (moteurs ACE)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 900 ACE Turbo R

Deux moteurs fiables, incroyablement puissants, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



### 3 Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



RENEGADE ADRENALINE  
850 E-TEC MONTRE



### 4 Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



### 5 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



### 6 Skis Pilot<sup>MC</sup> X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

**ski-doo**

