

2023 MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ardu.



MXZ X-RS
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV⁵ Gen5 (850 E-TEC[®] seulement)
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible (850 E-TEC seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox^{MC} disponible avec skis Pilot^{MC} X ou Pilot TX
- Amortisseurs avant KYB¹ Pro 40R
- Renforts de rail de suspension

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB¹ Pro de haute performance
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Position de la colonne de direction avancée
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot X

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	493 lb	479 lb
--------------	--------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,5 po Ice Ripper ¹ XT : 129 x 15 x 1,5 po

COULEUR

Argent platine / Rouge spartiate

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 R EA-3 KYB Pro Smart-Shox (option)
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 40 R EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 R EA-3 KYB Pro Smart-Shox (option)
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5 (850 E-TEC seulement) REV Gen4
Skis	Pilot X Pilot TX (en option avec option Smart-Shox)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	90 mm / 3,5 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Pare-brise	En option
Lisse - Carbure	Ronde 1/2 - 4 po

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV® Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



3 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



MXZ X-RS
850 E-TEC MONTRE



4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.

[Voir site internet pour image]

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

