

2023

NOUVEAU MXZ® NEO®

Une toute nouvelle motoneige de sentiers ergonomique compacte, conçue pour offrir aux motoneigistes de tout âge une expérience moins intimidante et un plaisir grandeur nature.



MXZ NEO
MONTRÉ

// ENSEMBLE NEO+

- Moteur Rotax® 600 EFI – 55
- Amortisseurs avant HPG¹
- Chenille RipSaw¹ de 120 x 15 x 1,25 po
- Protège-mains
- Enjoliveur de guidon
- Look haut de gamme



MXZ NEO+
MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4
- Taille intermédiaire
- Moteur Rotax 600 EFI – 40
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière Neo
- Amortisseurs à mouvement contrôlé
- Chenille Cobra 120 x 14 x 1,0 po
- Poulie pDrive^{MC}
- Skis Pilot^{MC} 5.7
- Marche arrière électronique RER^{MC}

| MOTEUR ROTAX | 600 EFI – 55 | 600 EFI – 40 |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps | Refroidi par liquide, 2 temps |
| Puissance | 55 | 40 |
| Cylindres – Cylindrée | 2 – 599,4 cc | 2 – 599,4 cc |
| Alésage – Course (mm) | 72,3 – 73 | 72,3 – 73 |
| Injection | EFI | EFI |
| Type de carburant – Octane | Ordinaire sans plomb – 87 | Ordinaire sans plomb – 87 |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 36 / 9,5 | 36 / 9,5 |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6 | 3,4 / 3,6 |

| GRUPE MOTOPROPULSEUR | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Poulie motrice | pDrive | pDrive |
| Poulie menée | QRS Lite | QRS Lite |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po |

| MASSE À VIDE | | |
|--------------|--------|---------------|
| Masse à vide | 404 lb | 412 lb (Neo+) |

| DIMENSIONS | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|
| Longueur hors tout du véhicule | 2880 mm / 113,4 po (Neo) | |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 157 à 1 202 mm / 45,6 à 47,3 po | |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 060 mm / 41,7 po | |
| Écartement des skis | 1 000 mm / 39 po ajustable | |
| Chenille | Cobra (Neo) : | |
| (longueur x largeur x profil) | 120 x 14 x 1,0 po | |
| | RipSaw (Neo+) : | |
| | 120 x 15 x 1,25 po | |

| COULEUR | |
|---------------------------------|--|
| Jaune néo / Gris catalyst (Neo) | |
| Jaune néo / Noir (Neo+) | |

| SUSPENSION | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Suspension avant | RAS X |
| Amortisseurs avant | Motion Control |
| Débattement vertical avant maximal | 175 mm / 6,9 po |
| Suspension arrière | Neo |
| Amortisseur central | Ressort à torsion |
| Amortisseur arrière | Motion Control |
| Débattement vertical arrière maximal | 212 mm / 8,3 po |

| CARACTÉRISTIQUES | |
|------------------------------|---|
| Châssis | REV Gen4 |
| Skis | Pilot 5.7 |
| Siège | Ultra-compact de sentier |
| Guidon | Étroit standard avec crochet en J / Protège-mains |
| Bloc d'élévation | 120 mm / 4,7 po |
| Démarrreur | Électrique |
| Marche arrière | RER |
| Système de freinage | Brembo ¹ |
| Poignées et pouce chauffants | De série |
| Indicateur | Affichage numérique compact |
| Pare-brise | Option |
| Lisse – Carburé | Carrée 3/8 po – 4 po (en option) |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Standard / Standard |

// CARACTÉRISTIQUES



MXZ NEO+
MONTRE



1 Plateforme de sentiers REV® Gen4 Neo

Le MXZ Neo propose un facteur de plaisir en sentiers grande nature aux nouveaux motoneigistes comme aux conducteurs expérimentés. Un contrôle supérieur et une attitude dynamique dans un ensemble compact pour un rapport qualité-prix incomparable.



2 Ergonomie compacte

Facilite le contrôle du véhicule et le rend moins intimidant. Véhicule moins haut, siège plus petit, guidon plus bas et plus étroit, poignées étroites, et manette d'accélérateur à déplacement plus court.



3 Moteurs 600 EFI – 40 et 55

Moteur 2 temps à injection électronique très fiable et facile à utiliser offrant une bonne puissance pour vivre une vaste gamme d'expériences. Démarreur électrique de série.

ski-doo

