

# 2023

# NOUVEAU MXZ® BLIZZARD®

Caractéristiques de haute technologie et ADN de course pour les coureurs de sentiers endurcis.



MXZ BLIZZARD  
850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5 avec phares DEL de qualité supérieure (850 E-TEC® seulement)
- Ensemble d'amortisseurs avant et arrière KYB® Pro 36 EA-3
- Système de direction à deux pivots
- Affichage numérique de 7,2 po
- Position de la colonne de direction avancée

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC et 600R E-TEC
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Démarreur électrique
- Poutie pDrive<sup>MC</sup>
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas de 14 po avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Bloc d'élévation de 90 mm

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	480 lb	466 lb
--------------	--------	--------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>1</sup> : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : 129 x 15 x 1,25 po

### COULEUR

Jaune néo 

Noir 

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	HPG <sup>1</sup> Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5 (850 E-TEC seulement) REV Gen4
Skis	Pilot <sup>MC</sup> X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	90 mm / 3,5 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RE <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carbure	Ronde 7/16 in - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

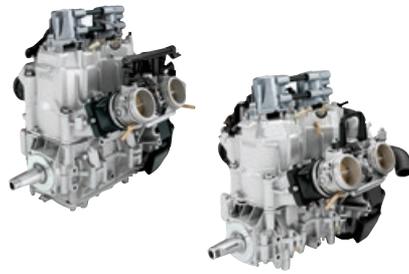
# NOUVEAU MXZ BLIZZARD 2023

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



### 3 Ensemble d'amortisseurs de performance

Amortisseurs avant et arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec réglage de la vitesse de compression. Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



MXZ BLIZZARD  
850 E-TEC MONTRÉ



### 4 Suspension arrière rMotion X

Conçue sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



### 5 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.

*[Voir site internet pour image]*

### 6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

**ski-doo**

