

2023

GRAND TOURING SPORT

Caractéristique de confort pour deux en sentiers avec maniabilité, de précision et style ingénieux.



// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} X

GRAND TOURING SPORT
900 ACE MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 900 ACE^{MC} et 600 ACE avec magnéto de 420 W
- Pare-brise ultra haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Siège 2 places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Suspension arrière SC¹-5M
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC} (900 ACE)
- Rétroviseurs pivotants
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Frein Brembo¹
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO^{MC})
- Skis Pilot^{MC} 5.7 SL
- Marche arrière mécanique
- Système SilentDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX

	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	95	62
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	530 lb	509 lb
--------------	--------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Noir / Jaune néo

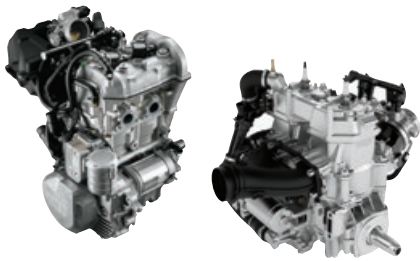
SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	225 mm / 8,9 po
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ¹
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot 5.7 SL
Siège	2 places
Guidon	Standard
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	Mécanique
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 900 ACE et 600 ACE

Deux moteurs fiables qui nécessitent peu d'entretien, dotés de la technologie ACE éprouvée et de l'accélérateur intelligent (iTC) avec trois modes de conduite. Le 600 ACE de 62 hp* est le leader de l'industrie en matière d'économie de carburant**, et le 900 ACE de 95 ch* procure des performances dynamiques à un prix incroyablement.



2 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



3 Amortisseur arrière HPG

Amortisseur à gaz haute pression KYB de haute qualité procurant des performances et une fiabilité exceptionnelles.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE MONTRE

[Voir site internet pour image]

4 Système SilentDrive

Les barbotins, le design intérieur de la chenille et les modifications apportées à la géométrie de la suspension permettent de réduire considérablement le bruit perçu par le conducteur et de réduire les vibrations de 70 % au niveau des pieds.



5 Pare-brise ultra haut

Spécialement moulé pour offrir au conducteur et aux passagers une excellente protection contre le vent.



6 Siège 2 places

Siège 2 places confortable, avec dossier et poignées de maintien.

ski-doo

