

2023

GRAND TOURING LIMITED

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentiers avec un choix de moteurs dynamiques.



GRAND TOURING LIMITED
900 ACE TURBO MONTRE



GRAND TOURING LIMITED
900 ACE TURBO R AVEC ENSEMBLE DE LUXE MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo, 900 ACE
- Ensemble Luxe disponible: Comprend un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect, couleur argent platine haut de gamme et chenille à crampons
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)
- Protection supérieure : Pare-brise ultra-haut de 23 po, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marche-pieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ® à l'arrière, avec rangement de 62 L
- Siège chauffant à 2 places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive^{MC}
- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-Step
- Système SilentDrive^{MC}
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Pare-chocs arrière ultra robuste
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants

MOTEUR ROTAX	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive QRS Vent	pDrive QRS Vent	pDrive QSR
Poulie motrice			
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE

	590 lb	586 lb	559 lb
Masse à vide			

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po Studded Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po (ensemble Luxe seulement)

COULEUR

Argent platine / Rouge spartiate (ensemble Luxe seulement)

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG ¹
Débattement vertical avant maximal	225 mm / 8,9 po
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	276 mm / 10,9 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL
Siège	2 places, chauffant
Guidon	Standard
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (ensemble Luxe)
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburateur	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Protection supérieure

Ensemble, le pare-brise ultra-haut de 23 po, les panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, les déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et les marchepieds avec petites ouvertures assurent la conduite la plus confortable possible.

(Voir site internet pour les images)

3 Ensemble Luxe

Trois caractéristiques haut de gamme comprenant une couleur distinctive Argent platine, un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect et une chenille Silent Track II à crampons.



4 Suspension arrière rMotion X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L de rangement sur le tunnel.



6 Siège deux places chauffant

Siège deux places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.

GRAND TOURING LIMITED
900 ACE TURBO R AVEC ENSEMBLE LIMITED MONTRE

ski-doo

UNE MARQUE DE

