

# 2023 EXPEDITION® LE

Une motoneige sport-utilitaire de randonnée, dotée de caractéristiques polyvalentes, parfaite pour les expéditions hors-piste et les randonnées en sentier.



EXPEDITION LE  
900 ACE TURBO MONTRE

## // NOUVEAUTÉS

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : moteurs 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Disponible avec choix de chenilles de 20 et 24 po

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plaque Multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD. (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultra haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot<sup>MC</sup> 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>

### MOTEUR ROTAX

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	njection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Masse à vide, Chenille 20 po	617 lb	670 lb	666 lb	640 lb
Masse à vide, Chenille 24 po	626 lb	681 lb	676 lb	650 lb

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 200 to 1 240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1 000 mm / 39 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po 154 x 24 x 1,5 po

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG <sup>1</sup>
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### COULEUR

Désert arctique / Noir

Noir

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER (600R E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pousse-chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanée et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



### 2 Siège utilitaire à 2 places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



### 3 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



EXPEDITION LE  
900 ACE TURBO MONTRÉ



### 4 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



### 5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



### 6 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

**ski-doo**

