

# 2023

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X<sup>®</sup>

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ards.



BACKCOUNTRY X  
146 850 E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY X  
146 850 E-TEC MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect disponible
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de contrôle de la courroie

### MOTEUR ROTAX

#### 850 E-TEC

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm/2.86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	462 lb
--------------	--------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	1000 mm / 39 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po Ice Cobra : 146 x 15 x 1,6 po PowderMax <sup>1</sup> : 146 x 16 x 2,0 po

### COULEUR

Gris catalyst / Rouge spartiate	
Noir éternel	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG <sup>1</sup> Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion
Amortisseur central	HPG Plus
Amortisseur arrière	KYB <sup>1</sup> Pro 36 EA
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur en option
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



### 2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec ajustement de la vitesse de compression. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



### 3 Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY X  
146 850 E-TEC MONTRÉ



### 4 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Choisissez les renseignements dont vous avez besoin pour contrôler votre motoneige d'un côté de l'écran, et consultez vos applications GPS, de musique Bluetooth, de communication et autres sur l'autre moitié.



### 5 Skis Pilot DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige..

**ski-doo**

