

2023

BACKCOUNTRY^{MC}

Modèle hybride entièrement équipé pour passer autant de temps hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY
600R E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY
146 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Chenille PowderMax¹ de 146 x 16 x 2,0 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG¹ de haute qualité
- Affichage numérique compact
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de contrôle de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	482 lb	466 lb
--------------	--------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	1000 mm / 39 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po PowderMax : 146 x 16 x 2,0 po

COULEUR

Gris catalyst / Jaune néo	
Noir éternel	

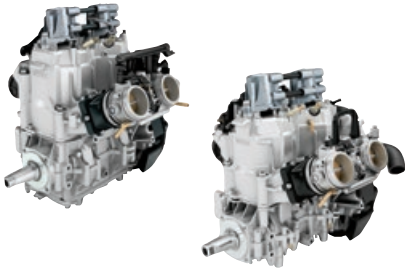
SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	Standard
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



2 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.[†]



3 Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY
146 850 E-TEC MONTRÉ



4 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



5 Skis Pilot DS 2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Poulie motrice pDrive avec cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

ski-doo

